

# WIJ STELLEN U GRAAG VOOR AAN ONS NIEUWE LID VAN HET ADVIES COMITÉ.

## ROWIN ZONNEVELD



### WAT HEB JE GEDAAN BIJ SHELL?

Ik ben in 1989 bij Shell Pernis komen werken als operator (na MTS AOT). In een periode van 10 jaar heb ik een aantal afdelingen zowel buiten als achter de besturingscomputers mogen leren kennen. In die periode heb ik ook al een aantal uitstappen richting dagdienst gemaakt voor projecten (zoals uitrol 1e versie SAP, millennium coördinator, etc.). na de nacht van 31 december 1999 naar 2000 (de zgn. millennium nacht) ben ik in dagdienst begonnen als scheduler van onderhoudswerkzaamheden. Dit gebeurde toen nog in SAP en ik ben betrokken geweest bij de integratie met Primavera zoals die nu door veel bedrijven wordt gebruikt. Na een paar jaar ben ik betrokken geraakt met het Global Asset System dat door Shell wereldwijd ontwikkeld werd om het onderhouden van onze assets te stroomlijnen. (onder andere IPF, RCM, Turn Arounds, onderhoud). Nadat ik dat op Pernis mocht uitrollen heb ik samen met iemand anders de organisatie binnen alle afdelingen geharmoniseerd volgens een Global model. Na deze mooie tijd waar veel nieuwe aspecten voor mij persoonlijk in zaten (OR, HR, menselijke factoren m.b.t. reorganisaties). Na een korte periode als Operationeel Maintenance Coördinator (de brug tussen operatie en onderhoud) op een grote productie eenheid ben ik gestart in mijn huidige functie. Naast Maintenance Supervisor ben ik op dit moment ook de Contracthouder voor het Stelling-, Isolatie- en Conserveringscontract voor heel Shell Pernis.

### WELKE FUNCTIE HEB JE MOMENTEEL?

Op dit moment ben ik Maintenance Supervisor bij Shell Nederland Raffinaderij, daarnaast ben ik Contracthouder voor ons SIPs contract.

### WAT HOUDT DAT PRECIËS IN?

Ik ben verantwoordelijk voor de uitvoering van corrosie onder isolatie en niet-shut-down gerelateerde inspecties voor Shell Pernis. Daarnaast ben ik ook verantwoordelijk voor Off Plot piping onderhoud (correctief en proactief) met een ander team waarbij het vervangen van onze brandwaterleidingen van staal naar GRE een grote opdracht is. Ook het structureel opknappen van pijpenbruggen en tracés is daar een onderdeel van. Het leuke aan deze functie is dat we voor de lange termijn bezig zijn en dat geeft ook ruimte voor innovaties. We inspecteren met HD camera's op een kraanwagen (samen ontwikkeld met de aannemers), een camera op een paal voor inspectie van pijpenbruggen met een hoge density van pijpen, gebruik van rope access uitbreiden, etc.



### WAT VIND JE HET LEUKST AAN JE WERK?

In mijn huidige functie is het erg fijn dat ik veel vrijheid krijg om op zoek te gaan naar nieuwe werkmethodes, nieuwe technieken (inspectie, stralen en behandelen), uitrollen van alternatieven voor stellingen d.m.v. rope access, drones, HD camera's, etc. Ik ben altijd op zoek met mijn teams naar innovaties en ben erg blij dat ik veel support vanuit het bedrijf krijg hier op zoek naar te gaan.

In veel voorgaande banen die ik gedaan heb was ik diegene die iets nieuws neer moest zetten, van begin opbouwen naar iets moois. Dat is waar ik energie van krijg.

### WAT ZOU JE WILLEN TOEVOEGEN AAN HET ADVIESCOMITÉ EN AAN DE VAKBEURS MAINTENANCE NEXT?

Ik zou graag via het adviescomité de vakbeurs naar een next level willen brengen. We zijn toe aan echte veranderingen in de industrie waar bijvoorbeeld Artificiële Intelligentie DE driver voor de komende jaren zal zijn. Om AI te kunnen toepassen heb je echter heel veel data nodig. De methode waarop we dat moeten verzamelen is een techniek op zich die zich nog verder moet ontwikkelen in onze industrie. Uiteraard is naast deze techniek de mens de belangrijkste schakel en hoop ik via de vakbeurs bij te kunnen dragen dat we nieuwe (oud en jong) mensen kunnen aantrekken in de industrie die met deze technieken handelingen veiliger, efficiënter en winstgevender kunnen maken.



**“MET JEZELF ZIJN EN BLIJVEN GEBEUREN DE MOOISTE DINGEN EN BLIJF JE GELOOFWAARDIG.”**